



CARVER ONE

Informations clés

Le *Carver One* est un véhicule inclinable à trois roues avec deux places en tandem et une voie étroite. Vous le dirigez comme une voiture et il réagit comme une moto, ou mieux encore, un avion : en virage, il bascule. Il combine parfaitement l'agilité d'une motocyclette avec la sécurité et le confort d'une voiture. Mais au contraire d'une moto dont le pilote adapte l'angle de basculement en déplaçant la masse de son corps et/ou en contre-braquant, l'angle du *Carver One* est ajusté automatiquement grâce au système DVC™ (Dynamic Vehicle Control) ajustant l'inclinaison du cockpit à la vitesse et l'accélération du véhicule garantissant ainsi un équilibre optimal à tout moment.

Le *Carver One* combine l'agilité d'une moto au confort et à la sécurité d'une voiture. Il associe le meilleur des deux mondes. Combiné au comportement dynamique d'une voiture de sport, sa capacité pendulaire garantit un agrément extraordinaire !

Spécifications techniques

Dimensions

Longueur	3,40 m
Hauteur	1,40 m
Largeur (inclinaison $\leq 25^\circ$)	1,30 m
Largeur (inclinaison maximale)	1,60 m
Empattement	2,70 m
Capacité du réservoir	34 L
Poids à sec	643 kg
Poids maximum autorisé	841 kg

Performance

Vitesse maximale	185 km/h
Accélération	0-100 km/h en 8.2 s
Inclinaison maximale	45°
Vitesse d'inclinaison maximale	85°/s
Diamètre de braquage	9,5 m
Consommation de carburant	
Urbaine	7,0 L/100 km
Extra-urbaine	5,0 L/100 km
Mixte	5,8 L/100 km

Moteur

Cylindres/soupapes	4 cylindres 16 soupapes turbo intercooler
Cylindrée	659 CC
Ratio de compression	8,2:1
Refroidissement	par eau
Puissance maximale	50 kW (68 SAE ch.) à 6 000 t/min
Couple maximal	100 Nm à 3 200 t/min
Transmission	transmission manuelle à 5 rapports & marche arrière
Carburant	EURO sans plomb
Système d'émissions	convertisseur catalytique avec sonde à oxygène
Système électrique	alternateur 14 V/32 A, batterie 12 V/ 30 Ah
Allumage	injection ECU multipoint avec détecteur de cliquetis – ordre d'allumage : 1-3-4-2
Emission CO ₂	136 g/km

Roues, pneus, suspensions et freins

Roues	à 5 branches en alliage avant 4,0 MT x 17 arrière 6,5J x 15
Pneus	avant 140/70 R17 66H arrière 195/45 R15 78V
Freins	disques sur toutes les roues
Suspensions avant	monobras avec amortisseur hydraulique
Suspensions arrière	McPherson avec direction arrière

Carver One



CARVER ONE

Equipement standard

- Toit rigide amovible en couleur carrosserie
- Jantes en alliage à 5 doubles branches
- Intérieur sport
- Volant sportif en cuir à 3 branches
- Tableau de bord et pommeau de levier de vitesses en aluminium design
- Système d'alarme télécommandé classe III intégré avec verrouillage à télécommande
- Indicateurs LED pour visualisation de l'angle avec signal audible
- Vitres électriques
- Chauffage / ventilation / désembuage du pare brise
- Ceintures de sécurité avant et arrière
- Cendrier / porte-boissons / Prise de contact 12 V
- Kit de réparation pneus
- Tapis de sol noir avec logo Carver
- Rétroviseurs extérieurs et dos du siège du chauffeur: noir
- Couleur carrosserie - palette de base (jaune, blanc, bleu)

Options et accessoires

- Intérieur en cuir (1 ou 2 couleurs) ou combinaison cuir/Alcantara® de première qualité
- Couleur carrosserie métallisée dans toutes les couleurs d'usine ou couleur de choix
- Couleur carrosserie spéciale - noir brillant, noir matte, nacré ,...
- Spoiler arrière
- Roll-up soft top (tissu noir)
- Porte-bagages en aluminium et sac à bagages (tissu imperméable noir)
- High power wheel pack (jantes en alliage - argent foncé)
- Shadow wheel pack (jantes en alliage - noir mat)
- Black pack (cadre arrière, cylindres d'inclinaison et suspension avant en noir mat)
- Indicateur de pression du turbo
- Radio/CD/MP3 avec 4 speakers avant
- Kit GPS avec kit téléphone mains libres Bluetooth™
- Sélecteur de mode DVC™ confort/sport
- Evolution moteur (ECU) : 85 ch.
- Chargeur de batterie

Garantie

Le *Carver One* est couvert par une garantie usine de 2 ans (30 000 km).

Informations pratiques

Le *Carver One* a reçu une approbation européenne pour utilisation sur voie publique. En Europe un permis de conduire 'voiture' suffit. Toutefois, la plupart des pays européens l'ont classé dans la catégorie fiscale de la motocyclette.

Clause légale

Le présent document détaille les spécifications européennes du *Carver One*. Celles-ci peuvent être différentes sur les *Carver One* commercialisés en dehors de l'Europe.

Carver Europe ('Carver') n'est pas responsable des erreurs d'impression et se réserve le droit de modifier les options ou les caractéristiques des modèles *Carver One*. Pour obtenir des informations spécifiques à chaque pays et mises à jour sur les spécifications ou la disponibilité du *Carver One*, ses accessoires et ses options, veuillez contacter votre distributeur/dealer local ou visiter le site www.carver-worldwide.com