





En sorti de réacteur je collais du 14/16 car j'en avais en stock; le stock étant épuisé je suis passé en 10/12; pas de perte de rendement sensible mais un temps de réponse plus court je pense passer sur mes prochains dopage à l'eau au 8/10 voir plus petit pour les moteurs de moins d'1.6L.

