



DOSSIER TOUTES LES RECETTES MIRACLES POUR CONSOMMER MOINS



LES CARBURANTS ALTERNATIFS

Bienvenue côté cuisine. Ici, les huiles végétales et/ou recyclées sont à l'honneur. Mais vous y trouverez aussi un étrange moteur à eau. On essaie ?

L'HUILE DE TOURNESOL

La recette Verser 30 % d'huile végétale dans le réservoir

LE TEST : il suffit de mélanger l'équivalent de 30 % d'huile alimentaire du commerce avec le gazole. Pour cette expérience, nous avons jeté notre dévolu sur une Renault Mégane 1.9 dT. Laquelle affiche fièrement 195 000 km.

Nos essais sur une Renault Mégane 1.9 dT

LES MESURES	GAZOLE PUR	AVEC 30 % D'HUILE VÉGÉTALE
• Prix du carburant	1,12 €/l	1,02 €/l
• Vitesse maxi.	172 km/h	172 km/h
• 1 000 m D.A.	35s4	35s1
• CONSO. à 130 km/h	6,9 l/100 km	7,2 l/100 km

LE VERDICT : faites les comptes. Si vous parcourez 20 000 km par an, vous économiserez près de 150 €. Avec, en prime, la satisfaction de "rouler" plus écolo (disparition des fumées noire à l'échappement). Reste cette étrange odeur de friture. Chacun appréciera selon son goût...

5 € de gagnés par plein !



De l'huile végétale dans le moteur, c'est possible. Mais chut ! C'est interdit.

INTÉRESSÉ PAR CE SYSTÈME ?

Plus de renseignements sur www.oliomobile.org, <http://valenergol.free.fr> et sur www.routemafleur.free.fr. Attention, si ces opérations comportent peu de risques pour les diesels à injection indirecte, nous les déconseillons sur les moteurs à injection haute pression.

LE MOTEUR À EAU "SYSTÈME PANTONE"

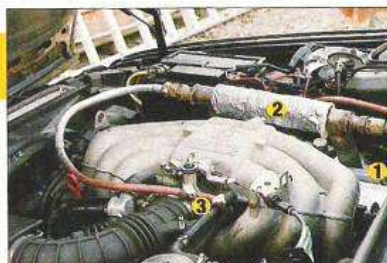
La recette Injecter de la vapeur d'eau avec l'essence

LE TEST : un bon bricoleur peut effectuer ce montage artisanal sur n'importe quel moteur. Si vous le faites réaliser par un garagiste, cela vous coûtera de 300 à 400 €. Le principe ? Un réservoir d'eau 1 alimente un "réacteur" 2 qui, grâce à une dérivation des gaz d'échappement, fabrique de la vapeur. Celle-ci est alors injectée dans l'admission 3. Ceux qui ont expérimenté ce système parlent d'une pollution proche de zéro et d'une baisse de la consommation de 20 à 30 %. De quoi amortir rapidement l'investissement. Reste à savoir si ça marche vraiment. Nous avons donc testé une BMW 520i déjà "pantonisée".

Nos essais sur une BMW 520i 129 ch

LES MESURES	ESSENCE	AVEC INJECTION D'EAU
• CONSO. à 130 km/h		
- essence	10,7 l/100 km	8,9 l/100 km
- eau		+ 1/2 l par heure

LE VERDICT : mesurée par nos soins à sa sortie en 1989, une BMW 520i consommait 10,7 l/100 km à 130 km/h. Le gain est donc évident. Les résultats obtenus en termes de pollution s'avèrent également encourageants concernant le CO et le CO₂ : les données sont proches de celles d'un moteur catalysé. Grosse déception, en revanche, s'agissant des imbrûlés (HC). Notre "cobaye" en rejette 25 fois plus qu'il ne devrait. Carrément irrespirable ! Autre motif de "mécontentement" : la conduite dans la circulation est perturbée par des à-coups, signes évidents d'un moteur mal réglé. Bref, la panne semble guetter à chaque instant. Étonnant, non ?



L'installation du Pantone est réservée aux bons bricoleurs.

20 % de mieux, mais à quel prix !



Le moteur à eau, ça consomme moins... mais ça pollue !

INTÉRESSÉ PAR CE SYSTÈME ?

Plan de montage disponible sur www.quantomme.com