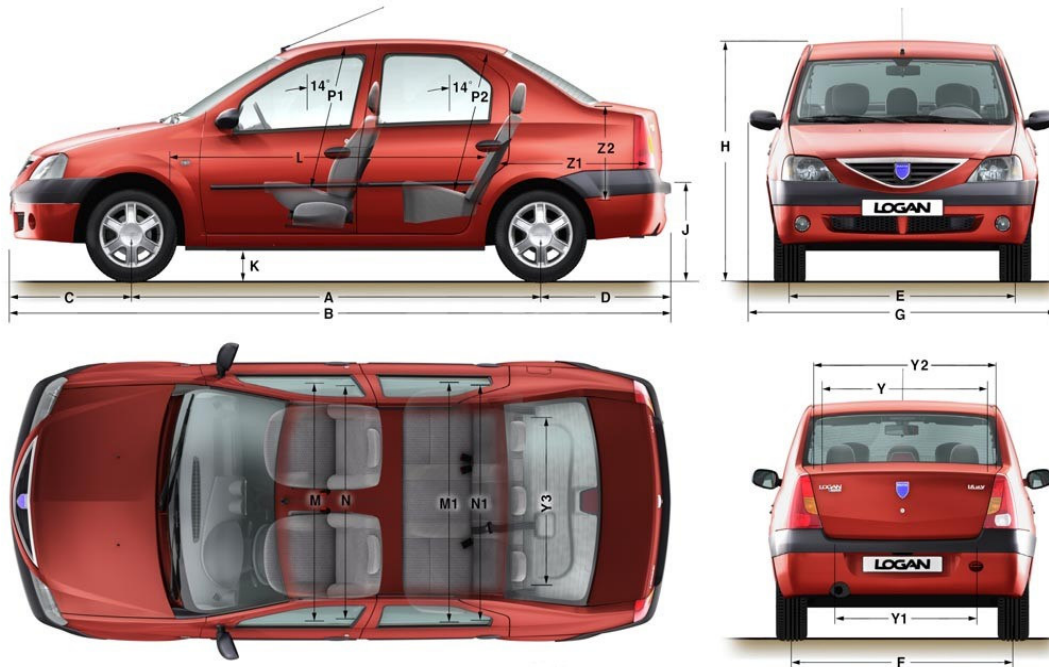


DIMENSIONS LOGAN



| | | |
|-------------------------|---|-----------|
| VOLUME du coffre | (en litres) | 510 |
| PLAN COTE (mm) | | |
| | A - Empattement | 2630 |
| | B - Longueur hors tout | 4250 |
| | C - Porte-à-faux avant | 777 |
| | D - Porte-à-faux arrière | 843 |
| | E - Voie avant | 1466 * |
| | F - Voie arrière | 1456 * |
| | G - Largeur hors tout / avec rétroviseurs | 1735/1975 |
| | H - Hauteur à vide | 1525 |
| | J - Hauteur seuil à vide | 690 |
| | K - Garde au sol en charge | 155 |
| | L - Longueur habitacle (pédalier/dossier arrière) | 1685 |
| | M - Largeur aux coudes avant | 1418 |
| | M1 - Largeur aux coudes arrière | 1428 |
| | N - Largeur aux bandeaux avant | 1390 |
| | N1 - Largeur aux bandeaux arrière | 1420 |
| | P1 - Hauteur assise avant sous pavillon à 14° | 906 |
| | P2 - Hauteur assise arrière sous pavillon à 14° | 873 |
| | Y - Entrée de coffre supérieure | 1072 |
| | Y1 - Entrée de coffre inférieure | 941 |
| | Y2 - Entrée maximum de coffre | 1127 |
| | Y3 - Largeur intérieure entre passages de roue | 1030 |
| | Z1 - Longueur de chargement maxi | 1005 |
| | Z2 - Hauteur de coffre | 535 |

* sur versions 15"

CARACTERISTIQUES LOGAN

| Logan | Essence | |
|--|---|-------------|
| Moteur | K7J | K7M |
| Type de boîte de vitesses | BVM | BVM |
| Niveau de dépollution | Euro 4 | Euro 4 |
| TYPE MINES | | |
| Nombre de places | LSRAEH 5 | LSRAFH 5 |
| MOTEUR | | |
| Type moteur | K7J 710 | K7M 710 |
| Cylindrée (cm3) | 1390 | 1598 |
| Alésage x Course (mm) | 79,5 x 70 | 79,5 x 80,5 |
| Nombre de cylindres | 4 | 4 |
| Rapport volumétrique | 9,5 | 9,5 |
| Nombre total de soupapes | 8 | 8 |
| Puissance maxi kW CEE (ch) | 55 (75) | 64 (90) |
| Régime puissance maxi. (tr/min) | 5 500 | 5 500 |
| Couple maxi Nm CEE (m.kg) | 112 | 128 |
| Régime couple maxi. (tr/min) | 3000 | 3000 |
| Type d'injection | multipoint | multipoint |
| Carburant | Essence | Essence |
| Catalyseur | S | S |
| BOITE DE VITESSES | | |
| Type | JH1 | JH3 |
| Nombre de rapports A.V. | 5 | 5 |
| Vitesse (km/h) à 1000 tr/min en 1ère / rapport de BV | 7,24 | 7,24 |
| en 2e | 13,18 | 13,18 |
| en 3e | 19,37 | 19,37 |
| en 4e | 26,21 | 26,21 |
| en 5e | 33,94 | 33,94 |
| DIRECTION | | |
| Ø de braquage entre trottoirs (m) | 10,50 | |
| Nombre de tours de volant (manuelle / assistée) | 4,5 / 3,2 | |
| TRAINS | | |
| Type train AV | Pseudo Mc-Pherson à bras triangulé Essieu en H à profil déformable et épure programmée - ressorts hélicoïdaux | |
| Type train AR | | |
| Ø barre antidévers AV (mm)** | | |
| ROUES ET PNEUMATIQUES | | |
| Jantes de référence (") | 5,50 J 14 | 6,0 J 15 |
| Pneumatiques de référence AV/AR | 165/80 R14 | 185/65 R 15 |
| FREINAGE | | |
| Type du circuit de freinage | X | |
| A.B.S. Bosch 8.0 | Option/Série* | |
| Répartiteur électronique de freinage | Option/Série* | |
| Servofrein : simple (S), double (D) - Ø (") | S - 9" | |
| AV : disques en mm. | 238 / 259 ** | |
| AR : tambours en pouces | 7" / 8" ** | |

| PERFORMANCES | | |
|--|-------|-------|
| Vitesse maxi (km/h) | 162 | 175 |
| 0 - 100 km/h (s) | 13"00 | 11"50 |
| 1000 m D.A. (s) | 34"90 | 33"50 |
| AERODYNAMIQUE | | |
| Cx | 0,36 | |
| CONSUMMATION normes CEE n° 99/100 (en l/100 km) | | |
| CO ₂ (g/km) | 164 | 175 |
| conditions urbaines | 9,2 | 10,0 |
| conditions extra-urbaines | 5,5 | 5,8 |
| mixte | 6,8 | 7,3 |
| CAPACITE | | |
| Réservoir à carburant (l) | 50 | |
| MASSES (kg), CA en option | | |
| à vide en ordre de marche | 975 | 980 |
| à vide en ordre de marche sur l'AV | 580 | 585 |
| à vide en ordre de marche sur l'AR | 395 | 395 |
| maxi autorisé (M.M.A.C.) | 1535 | 1540 |
| total roulant (M.T.R.) | | 2300 |
| Charge utile (CU) | | 425 |
| Masse maxi remorque freinée | | 1100 |
| Masse maxi remorque non freinée | | 525 |

*Option ou série suivant pays

** Selon les versions