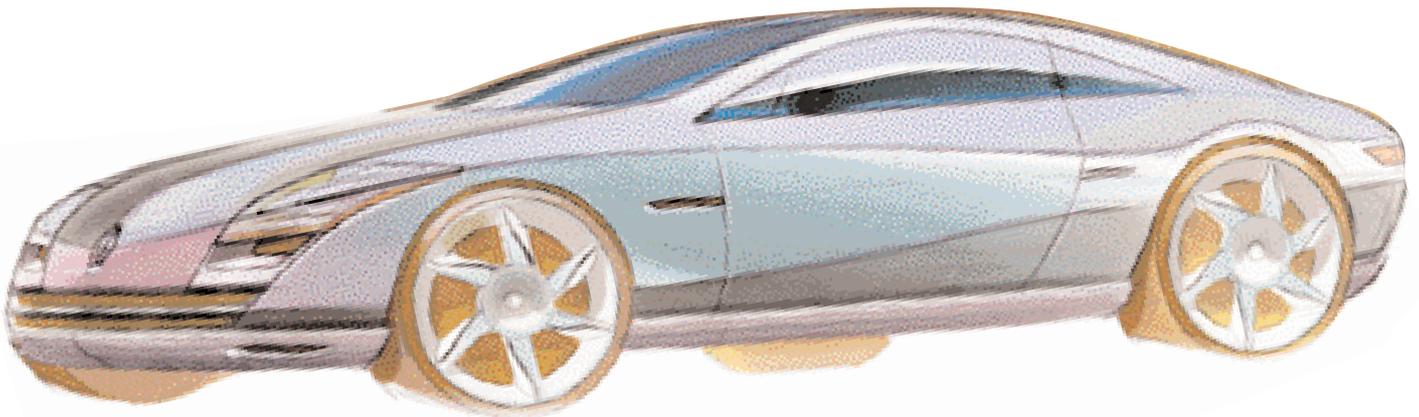


# Sur le thème du coupé de haut de gamme, Renault présente **Fluence** : sportive, sensuelle et séductrice

Fluence, dernier-né des concept-cars Renault, est un coupé sportif quatre places de haut de gamme. Sa carrosserie fluide, son habitacle chaleureux, s'animent autour de lignes simples et de volumes sensuels. Pour Patrick le Quément, directeur du design de Renault, "*Fluence s'inscrit dans la culture de la grande carrosserie française*". Le concept-car est présenté dans le cadre prestigieux du concours d'élégance automobile Louis Vuitton Classic, le 4 juin 2004 en Angleterre.

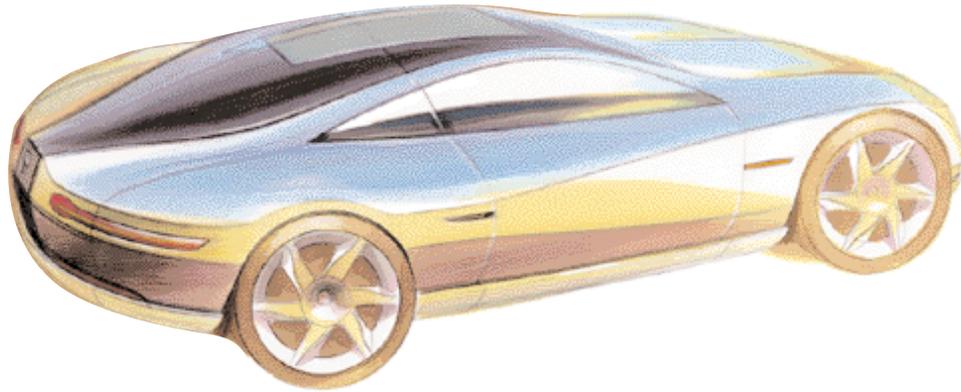


Renault exprime avec Fluence sa vision d'un thème automobile majeur : celui des coupés quatre places de haut de gamme. Mission accomplie : "*Fluence est à la fois un dessin et une sculpture. Elle allie allure, générosité, élégance et fluidité*", explique Patrick le Quément.

## Sportive et sensuelle

Fluence est un coupé de 4,60 m de long, dont les formes voluptueuses naissent de lignes simples et structurées. Ce concept-car exprime avec modernité le thème qui fonde l'univers du coupé : le plaisir du mouvement.

Le plaisir du mouvement est évoqué par l'opposition, visuellement très dynamique, entre un avant incliné et un arrière vertical. Le dessin de la face avant est épuré : l'absence de grille de calandre souligne le losange et fait écho à d'autres Renault prestigieuses. Le dessin des phares, longés par des clignotants très fins, souligne la pureté et la fluidité de l'avant. Une double rampe de diodes électro-luminescentes orientées selon plusieurs angles se loge derrière deux lentilles de verre transparent courbes. Les diodes s'alimentent en fonction de l'angle de braquage du volant et permettent un éclairage multi-directionnel en virage. Deux entrées d'air prolongent et accentuent le dessin des phares. Une troisième, mince et horizontale, agit comme un trait d'union.



En réponse à la fluidité de l'avant, l'arrière de Fluence exprime une grande énergie, avec son profil vertical. Cette impression d'énergie est accentuée par le contraste entre des ailes larges, soulignées par les feux horizontaux minces et allongés, et une partie centrale plus haute, de teinte contrastée. Cette partie relie la lunette arrière et une double sortie d'échappement centrale, encadrée par un extracteur d'air.

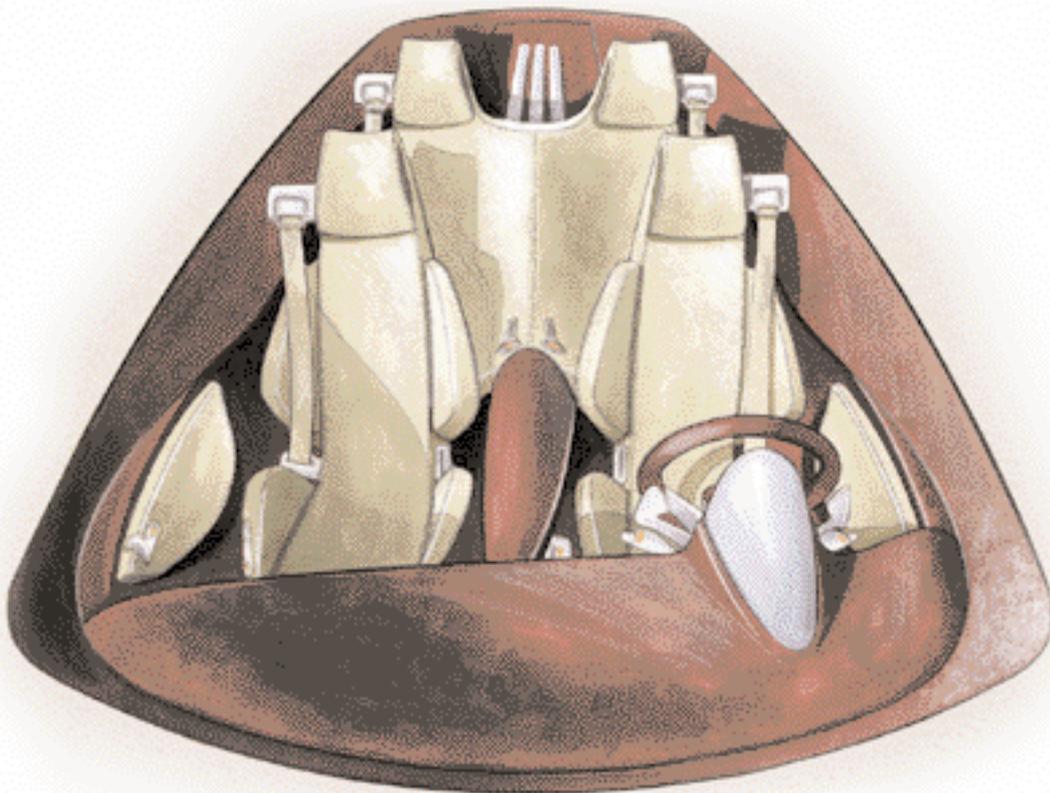
Entre les deux extrémités très contrastées de la voiture, le dessin de Fluence s'organise sur un plan horizontal : des lignes de force se forment à l'avant pour venir se rejoindre au centre du hayon. Deux d'entre elles courent sur chaque flanc de manière presque symétrique. Deux autres dessinent le capot, puis le pavillon et la lunette arrière. Cette lunette, en forme de V, répond sans rupture au pare-brise : deux bandes de verre courent le long du pavillon et plongent vers le hayon. La partie inférieure de la caisse,

traitée en aluminium, ceinture la carrosserie et contribue à la gestion des flux d'air, au même titre que les jantes. Les roues de 22 pouces accentuent la promesse de plaisir de conduite de Fluence.

### **Intérieur : une harmonie naturelle et chaleureuse**

*"L'intérieur est simple et mémorable. Son harmonie est naturelle",* explique Patrick le Quément.

La surface vitrée crée une luminosité qui donne toute son intensité au "rouge Margaux", couleur dominante. Les sièges en cuir imprimé sont chacun fixés sur un rail. Les parties latérales de l'assise et du dossier se déploient dès l'ouverture des portes et invitent à pénétrer dans l'habitacle. Le système permet ensuite un réglage "sur mesure" des maintiens latéraux. Les accoudoirs des panneaux de porte, eux aussi fixés sur des rails, accompagnent le réglage des sièges.



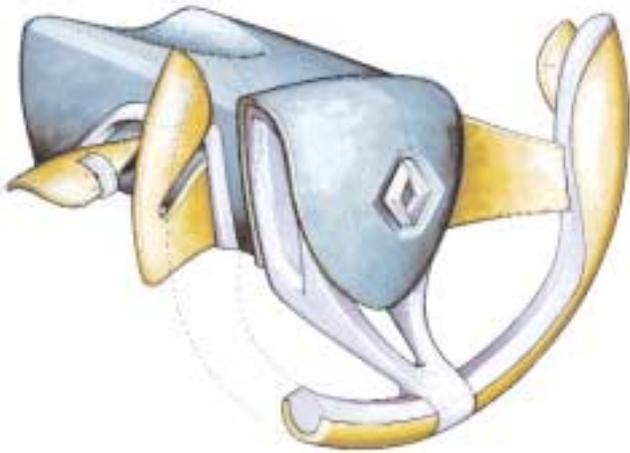


Très aérienne, la planche de bord en cuir, où le rouge domine au côté du beige, semble formée d'une feuille enroulée et pincée en son centre. On retrouve ce thème de la feuille dans le dessin de la console centrale. Dans un mouvement de torsade, elle englobe des commandes intuitives, conçues selon le concept du "Touch Design".

Le conducteur peut sélectionner, à l'aide d'un joystick, les fonctions principales du véhicule et les lire sur un écran escamotable en haut de la planche de bord. Les compteurs offrent un affichage à la fois digital et analogique sur fond noir et "rouge Margaux".

A l'arrière, le confort a été particulièrement soigné. La banquette enveloppante est large et accueillante. Inspirés par l'univers de l'ameublement, les designers de Renault ont créé des lampes de lecture. Incrustées dans le pavillon, elles peuvent en être extraites en tirant sur une petite languette de cuir. Les passagers les orientent ensuite selon leur souhait.

Gainé de cuir "rouge Margaux", le coffre, d'un volume de 396 dm<sup>3</sup>, dispose de deux rangements latéraux. On y accède par le hayon, qui présente une cinématique inédite : il glisse au-dessus du toit grâce à un bras articulé placé en son centre. Aucune structure sur les côtés ne vient ainsi perturber l'accès au coffre.



## Une mécanique qui tient les promesses du design

La mécanique de Fluence est une véritable invitation au voyage.

La motorisation essence 3.5 V6 implantée à l'avant déploie 280 ch et procure un plaisir de conduite quelle que soit l'allure. Les trains et châssis finement réglés autorisent une conduite vive et agile qui s'adapte à tous types de routes.

Un traitement acoustique particulièrement soigné donne au moteur une sonorité du moteur, grave et puissante.

Fluence offre un agrément de conduite digne de celui d'une berline haut de gamme. La boîte de vitesses automatique à six rapports et commandes impulsives procure un grand confort et une sérénité d'utilisation.



### FICHE TECHNIQUE

#### DIMENSIONS

Longueur hors tout	4 600 mm
Largeur hors rétroviseurs	1 890 mm
Hauteur	1 390 mm
Empattement	2 750 mm
Porte-à-faux avant	920 mm
Porte-à-faux arrière	960 mm
Garde au sol	200 mm
Poids	1 500 kg

#### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	essence 6 cylindres 3.5 24V atmosphérique (Euro 4)
Puissance	206 kW / 280 ch et couple maxi de 365 Nm
Boîte de vitesses	automatique 6 rapports et commandes impulsives
Performances	0-100 km/h en 6,5 secondes

#### TRANSMISSIONS

Traction	moteur transversal à l'avant
Jantes	22 pouces
Pneumatiques	Michelin spécifiques PAX de 245-710 / R560

#### PARTNER

Valeo	Phares à double rampe de leds et allumage progressif en latéral en fonction de l'angle volant
Michelin	Pneumatiques avec sculpture différenciée entre l'avant et l'arrière pour une meilleure maîtrise du sous-virage
Montupet	Jantes en alliage léger avec des ailettes aspirantes pour la réduction de la traînée
Recaro	Sièges offrant une accessibilité optimale et un confort adaptable via le réglage des maintiens latéraux d'assise et de dossier



**Contact Renault Presse :**

Tél. : +33 (0)1 41 04 63 36

Sites Internet : [www.renault.com](http://www.renault.com) - [www.media.renault.com](http://www.media.renault.com)