

VU DE MON VELO



TIENS, S'IL Y A UN OISEAU EN HAUT...
 TIENS, ILS VONT OU CES GENS-LÀ ?

LES MARCHES ONT DE DRÔLES DE FORMES CELUI-CI, ON DIRAIT BIEN DE VOUDER

ET LA, MOCET ?

C'EST QUOI ? C'EST L'ARMIÉE QUI BRÛLE COMME ÇA... OU UNE SONNERIE VOLANTE ?

S'ILS ONT BÊTE EN SUSSE, QU'EST-CE QU'EST-CE ?

MAIS QUE CETTE FILLE AL'AIR JOLIE !

CETTE MAMAN AUSTRIENNE ?

JE VOUS FAIS UN MOTECOSSE, DESQUE JE NE FAIS PAS ENCHÉANTÉ, S'AVEZ-VOUS ?

UN PARILLON EN VILLE ?

UNE SOUSSE ? GA, JE NE PEUX PAS QU'IL VIVE ?

ATTENTION ! UN TROU !

OU DISTINGUE UN PEU LA LUNE DANS LE CIEL BIEN

C'EST PAS UNE GEOMETRIE APT ?

ÇA VAUTS OUBRIER ? ILS NE VIENT PAS ÇA SANS LEURS PARENTS

BONJOUR MARIAGE

IL N'EST PAS BEAU VÉRITÉMENT !

TIENS, MAIS, C'EST NOÛGA !

JE N'ENTENDS LA MÉTÉO DANS LA RADIO DE CETTE AUTO. IL VA PLEUVOIR APRÈS MIDI, MOI, J'ÉCOUTE GÉNÉRALEMENT DANS MON POUCE

S'ILS RENDENT VOUS DANS CE PAYS LA PÉRIÈRE

IL FAIT BEAU AU QUARTIER, CE PETIT VENT FRAIS ME REMPLIT SON PARFUM. AH, CES PANNES GÉOMÉTRIQUES DANS LEURS !! BOTTES EN MÉTAL ! ÇA MOUTE UN PEU

BIEN BIEN ! LE BIEN !

CE ME DEMANDE COMBIEN DE TEMPS OU METRA OUBRIER ?

QUELLE BÊTE RAGNE !

JE COMMANDE DE TIRE QUI T'ARRÊTE

JE PEUX PAS PENSER MAIS CETTE PETITE FILLE EST TROP ANGOISSÉE

CESSICA

ATTENTION ! T'AS PAS VOULU LA S'ARRÊTER ?

QUE ÇA FAIT UNE BOSSÉ LA MARIAGE ÇA VA LA VOUS COÛTER CHER

S'IL T'ES FAIT 25 KM AMOUR MUI ! S'ARRÊTE PAS ÇA

DEMEUREMENT ! JEAN NEMARD
 TEL QU'IL C'EST ÇA QU'ON NE
 SALE TÊTE DE TIRE
 UN CORPS SANS PÉRIÈRE

PERSONNE AUX PLACES ARRIÈRES, C'EST FONDÉ QU'IL TA COMME BÊTES VIVRES DANS LES AUTOS

BEN OUI, MONSIEUR, J'AIANCE PLUS VITE QUE VOUS

MARIAGE, ON VOIT LE CIEL ET LES OISEAUX DANS LA PLAQUE

IL Y A DE PLUS DE PLUS DE CAMERAS MAIS C'EST PAS POUR MOI !

JE N'AI AUCUN PROBLÈME POUR ME GARER, MOI !

EXCEPTÉ

SI ÇA EST S'ARRÊTER

Parole à l'irrigateur



Houten (Pays-Bas) Balade dans les joies de l'avant-garde cyclable



La roue à pédaler. Dans le cœur d'une ville, des enfants pédalent sur une roue et entraînent leurs parents. Les parents pédalent à leur tour dans une roue qui leur permet de pousser plus facilement dans une roue qui leur permet de pousser plus facilement. Tous les systèmes sont bons pour embarquer les enfants. Mais ce n'est pas tout. Les enfants pédalent à côté de leur mère. A Houten, 62 % des enfants vont à l'école à vélo 15 % en voiture et 3 % à pied.

Houten a reçu le prix de la « Ville cyclable » en 2008. Près de la moitié des déplacements se font à vélo dans cette ville de 45 000 habitants ! Et la fête ne fait que commencer... Un reportage (texte et photos) de Thibaut Dupont

Le train d'Utrecht devient ses voyageurs sur le quai de gare de Houten, à 42 kilomètres au sud-est d'Amsterdam. Certains possèdent des vélos pliables. Au bout de quoi, des vélos alignés par centaines, des stations lignes de bicyclette. La réputation cyclable des Pays-Bas n'est pas usurpée ? Depuis 20 ans, Houten affiche en effet une politique cyclable exemplaire. Dans les années 80, cet endroit qui n'était encore qu'un petit village de 4 000 habitants a connu une urbanisation galopante. Pendant les travaux, le conseil de décider une voie pour les vélos et aux piétons s'est imposé. L'idée était de rendre la ville agréable et le centre plus accessible.

Aujourd'hui, Houten compte 45 000 habitants. Et 64 % des déplacements s'y effectuent à vélo. La commune continue plus que jamais à développer les infrastructures cyclables. Elle dépense 20 millions d'euro entre 2007 et 2012 rien que pour le vélo, soit un montant équivalent au budget alloué aux infrastructures automobiles. La province d'Utrecht intervient pour près de la moitié de cette somme.

Houten a reçu le prix de la « Ville cyclable » à l'international en 2008. Le *Fédération d'Associations néerlandaises de défense des cyclistes*, l'entraîne à des villes qui se distinguent par leur politique cyclable (Amsterdam, Groningue...). Houten reçoit beaucoup de visiteurs curieux de ses installations cyclables et des lieux de vélo inspirer.

Après une journée de découverte en selle, tous s'appellent avec regard leur ville de location. Efficace de redonner plaisir ou amourette après avoir goûté aux joies d'un déplacement efficace et rapide. A Houten, ensemble le vélo, c'est toujours !



La commune de Houten est persuadée que le grand succès de la ville est dû à la décision de la commune de créer des routes et des pistes. Il n'y a jamais assez de pistes. Il y a toujours plus de pistes que de routes.



A Houten, le vélo est considéré d'abord parce que la sécurité des cyclistes est assurée. Parmi les aménagements remarquables, les voies cyclables bien sûr, ainsi que les espaces strictement réservés aux vélos, mais aussi les aménagements spécifiques pour les piétons, par exemple les passages à niveau différents les vélos dans un passage souterrain et les véhicules à moteur au-dessus ou sur des bandes de circulation séparées. A noter aussi, les dispositifs pour ralentir le trafic des bus devant les entrées et les signalisations prévues pour les cyclistes. Une règle simple mais toujours partagée à savoir avec les conducteurs, le vélo est toujours prioritaire !



Avec ses paniers, ses sacs, ses chariots... le vélo est un moyen de transport à la fois de personnes et d'objets. Les Néerlandais savent tout faire, à vélo. Ils ont inventé une bicyclette de magasin, une bicyclette de musique, téléphonique, d'achat...

Imagine
Ecologie, Nord-Sud et société

Magazine belge francophone indépendant, paraît tous les deux mois, 32 pages, grand format. Une information utile et constructive, forte de la pub et des contributions de grands groupes de presse, répondant sur quatre plans :

- **l'écologie**, comme fondement de la vie ;
- **la justice** dans les rapports sociaux ;
- **l'équité** dans les relations Nord-Sud ;
- **l'épanouissement** de la personne humaine.

Offre « découvrir » réservée aux nouveaux abonnés.

Pour s'abonner (6 numéros par an) : verser 25 € au compte 01-7917996-50 à l'adresse : 23 rue Perronne, 4001 La Roche. Abonnement et infos pratiques via notre site internet www.imagine-magazine.com

Renseignements : Pascale Demicks (04 30 13 37 ou info@imagine-magazine.com). Imagine est en vente (5,50 €) dans les bonnes librairies.

