

**CETTE HUILE
EST BLANCHE
C'EST LA PLUS CHERE
DU MONDE !
MAIS C'EST SURTOUT
LA MEILLEURE
AU MONDE...**

-65%
de friction

SPECIFICATION : API SM/CF/ACEA A3/ B4/ C3/PORSCHE/VW 502.00, 503.01, 505.00, 505.01, MERCEDES BENZ 229.1, 229.31/BMW Long life 04

Création : Sakamoto K 06 16 77 03 80

SPHERETECH
HUILE BLANCHE OW40
AUX MICRO-PARTICULES DE CERAMIQUE

**Offrez le meilleur
traitement longue durée
à votre moteur
et divisez
son usure par 4 !**



DÉVELOPPÉ PAR :

Sphertech
EUROPE



Les tests le prouvent



ESSAI ISO 12156 sur banc alternatif à haute fréquence

	USURE EN Um
1) Huile moteur 5W40 (pétrolier)	189
2) Huile moteur SPHERETECH 0w40	149

Diminution de l'usure = **-21%** avec SPHERETECH 0w40

ESSAI 4 billes ASTM D2783 détermination de l'usure

1) 40 kg de charge

A - Huile moteur 5W40 (pétrolier)	0,108 mm
B - Huile moteur SPHERETECH 0w40	0,062 mm

Diminution de l'usure = **-43%** avec SPHERETECH 0w40

ESSAI 4 billes ASTM D2783 détermination de l'usure

1) 80 kg de charge

A - Huile moteur 5W40 (pétrolier)	6,11 mm
B - Huile moteur SPHERETECH 0w40	1,81 mm

Diminution de l'usure = **-70%** avec SPHERETECH 0w40



Des arguments qui ont convaincu les professionnels les plus exigeants

- * **Divise par 4 l'usure** des moteurs a froid.
- * **Enorme diminution des frictions internes** donc gain de puissance.
- * **Lubrification instantanée au démarrage**
- * **Augmente la longévité moteur**
- * **protection haute température**
- * **Protection extrême des risques de surchauffe**
- * **intervalles de vidange rallongés** (minimum 20000 Kms)

SPHERETECH 0W40

doit **ses prestations exceptionnelles** à la combinaison synergique de 2 types de lubrifiant d'exception :

1. Microparticules de céramiques inférieures à 0.24µ (0.00024 mm), 100% stable.

La micro céramique SPHERETECH 0W40 a une structure hexagonale et est anisotrope (des forces cohésives différentes selon la direction des contraintes). C'est un lubrifiant solide. Ces microparticules résistent à des températures (2700°) et des pressions extrêmes et possèdent un coefficient de friction très faible. Cette technologie est une première dans la lubrification des moteurs, mais elle est connue dans des applications industrielles extrêmement contraignantes (température et pression)

2. Une huile de synthèse 0W40 à haute polarité (Ester SPHERETECH 0W40 haute performance)

Les micro particules de céramique (niture de bore) sont dispersées dans une huile fluide (0W40) spécifique qui répond aux normes les plus sévères des constructeurs automobiles. Cette huile contient un type d'ester (haute polarité) qui a la particularité d'être attiré (comme un aimant) vers les pièces métalliques.



Spheretech .
BP 308/Fr-59723 DENAIN cedex
TEL 03 27 80 42 10
Toute la gamme High-tech
et les conseils du motoriste conseil sur :
www.spheretech-europe.com



Jusqu'à
-70%
d'usure