

**Douaisis : les classes qui ferment
et celles qui ouvrent à la rentrée**

**VERSION FEMINA**
Francis Cabrel :
« Le monde
féminin
me plaît. »

Édition de DOUAI

LA VOIX DU NORD

Samedi 5 avril 2008 03 20 78 40 40 - www.lavoixdunord.fr 68^e ANNÉE - N° 19360 - 1 €

**SANTÉ : RIEN
N'A CHANGÉ**

DÉFICIT PUBLIC
**Sept milliards
à économiser**
Nicolas Sarkozy a présenté
hier son plan de
« modernisation des
politiques publiques »
destiné à faire économiser
7 milliards d'euros à la
France d'ici à 2011.
PAR HERVÉ FAVRE
PAGES 38-39 et 41

EXPÉRIENCE

Les élèves ingénieurs des Mines testent le moteur Diesel dopé à l'eau

Des élèves de l'école des Mines présenteront lors d'une conférence, aujourd'hui au lycée agricole de Douai, un moteur Diesel équipé d'un système de dopage à l'eau. Un concept qu'ils ont étudié afin de vérifier s'il réduisait la consommation de carburant et la pollution.

Le verdict devrait tomber aujourd'hui. En tout cas, c'est ce qu'espèrent les sept élèves ingénieurs en 2^e année à l'école des Mines qui ont passé plusieurs mois à étudier le « système Gillier-Pantone » : un dopage à l'eau qui réduirait la consommation et la pollution des moteurs Diesel. Ils devraient confirmer ou pas l'efficacité de ce système, au vu des résultats qu'ils devraient obtenir cette semaine.

De quoi mettre un terme à différentes études contradictoires sur le sujet. « Sur les moteurs à essence, cela ne marche pas véritablement car la baisse de consommation est liée à la baisse de la puissance induite par le système. Nous avons alors voulu tester le



Ces élèves ingénieurs testent le système Gillier-Pantone sur un moteur Diesel.

PHOTO ÉMILIE DENIS

procédé sur un moteur Diesel, explique Sylvain Carquin, un des étudiants. Et c'est depuis septembre que ce petit groupe, qui affine une moyenne d'âge de 20 ans, bosse sur son projet d'année. L'école leur a accordé, à chacun, 100 heures pour effectuer les démarches administratives et

financières, les recherches de partenaires, la partie technique, l'informatique...

Nawfal El Mkadmi, webmaster et trésorier, trouve les 1 500 euros nécessaires au projet. Ils achètent alors le moteur et s'installent au centre de recherches CRITT M2A, à Bruay-la-Buiss-

sière, leur tuteur externe qui leur met à disposition du matériel et des professionnels.

Encadrés par Yannick Benard, ils passent à la technique, sur le moteur. « Nous nous sommes basés sur des plans qu'un Mosellan a bien voulu nous donner. Celui-ci a adapté le système sur une voiture alors que, bien souvent, il est

utilisé sur des petits moteurs comme des tondeuses à gazon », ajoute Sylvain. Mais à quoi ressemble ce « système Gillier-Pantone » ? En fait, pour les non-initiés, à une pièce de métal, pas très grande et sans forme bien distincte. Grâce à elle, le moteur fabrique de la vapeur. La composante essentielle du procédé. « Celui-ci consiste à mélanger de l'eau et du gasoil. Les gaz d'échappement chauffent l'eau pour la transformer en vapeur et c'est cette vapeur qui induit une baisse de la consommation et de la pollution », précise Gaëtan Barthélémy, nommé chef de projet.

Si la majorité du groupe pense que « ça peut marcher », quelques-uns se montrent plus sceptiques. « J'attends de voir », lance Philippe Rohart, le Lenois en charge de la partie technique avec Sylvain et Antoine Dubois. Il faudra donc attendre la conférence, où interviendra Christophe Martz, ingénieur et spécialiste du système, pour en avoir le cœur net. ■ **M.-H. D.**

Conférence au lycée agricole de Douai, aujourd'hui à 10 heures et stand aujourd'hui encore au Forum du développement durable. Pour en savoir plus : www.echo-moteur.com ; www.econologie.com.